

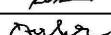



SO 701

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

VEDOUČÍ PROJEKTANT - HIP	ING. KOTAS ROMAN			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. KOTAS ROMAN			
VYPRACOVAL	ING. ČTVRTEK JAN			
KONTRLOVAL	ING. ZDENĚK LEGERSKÝ			
KRAJ, MěÚ, ObÚ	OLOMOUCKÝ			
OBJEDNATEL, INVESTOR	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE			
NÁZEV AKCE:	NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV - OLOMOUC		DATUM	12/2018
NÁZEV PŘÍLOHY:	PROTIHLUKOVÁ STĚNA		FORMÁT	
			MĚŘITKO	
			STUPEŇ	DŮR
			ZAK. ČÍSLO	170228
NÁZEV VÝKRESU:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
				01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní řízení
(DÚR)

SO 701 PROTIHLUKOVÁ STĚNA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. DOKLADY	3
2.1 PODKLADY	3
3. ROZSAH PŘÍLOH	3
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
4.1 KONCEPCE ŘEŠENÍ.....	3
4.2 PŘEDPOKLÁDANÁ ROZSAH PROVÁDĚNÝCH PRACÍ	3
5. ZALOŽENÍ.....	4
6. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc
Objekt:	SO 701
Název objektu:	PROTIHLUKOVÁ STĚNA
Místo stavby:	Olomouc
Katastrální území:	Hodolany (710873)
Kraj:	Olomoucký
Zadavatel, investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 709 942 34
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení (DÚR)
Předpokládaný správce objektu:	Správa silnic Olomouckého kraje
Zpracovatel PD objektu:	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5/5 702 00 Ostrava
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Roman Kotas
Projektant objektu:	Ing. Jan Čtvrtek
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Čtvrtek
Kontroloval:	Ing. Zdeněk Legerský

2. DOKLADY

2.1 Podklady

- ◆ Polohopisné a výškopisné zaměření území, Gefos 12/2017
- ◆ Digitalizovaná katastrální mapa dotčené části k.ú. Holice a Hodolany, 12/2017
- ◆ Silnice III/03551 Olomouc, ul. Sladkovského, ul. Holická, koncept DÚR, Ateliér DPK-projekty Brno, 9/2018

3. ROZSAH PŘÍLOH

Dokumentace je zpracována v rozsahu dokumentace pro územní rozhodnutí. Objekt obsahuje tyto přílohy:

- 01 Technická zpráva
- 02 Situace
- 03 Situace v katastru

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Koncepce řešení

Z výsledků hlukové studie zpracované v rámci této DÚR vyplývá, že dojde k překročení hlukových limitů v prostoru obytných budov v začátku stavby. Jedná se o dva rodinné domy, nacházející vpravo v km 0,030 a 0,040, a ubytovnu nacházející v úrovni začátku staničení vlevo.

Protihluková stěna je tedy navržena po obou stranách přeložky sil. III/03551 v rozmezí km 0,000-0,062 vpravo a 0,000-0,052 vlevo. Levá protihluková stěna je umístěna za chodníkem pro pěší (SO 111) a je dovedena až do místa křížení chodníku s novou účelovou komunikací (SO 102). Pravá část je pak vedena za nezpevněnou krajnicí paralelně s přeložkou sil. III/03551. V místě stávajícího sjezdu v km 0,020 je pak z důvodu zajištění rozhledu odkloněna. Koncová část pravé protihlukové stěny je pak vedena na římse opěrné zdi SO 221.

Délka levé PHS je 54m, délka pravé pak 18+40m. Výška PHS je u obou částí shodná a sice 5,50m.

Na základě hlukové studie je uvažováno, že výplň protihlukových stěn bude řešena jako pohlťivá. S ohledem na dodržení podmínek oslunění a denního osvětlení pak bude část řešena jako průhledná.

Podrobněji bude materiál a konstrukce PHS upřesněna v dalším stupni PD.

4.2 Předpokládaný rozsah prováděných prací

V tomto stupni projektové dokumentace zatím není jasný konkrétní typ řešení protihlukových stěn. Toto bude předmětem dalšího stupně PD. Předpokládá se však užití betonového systému z nosných sloupků, bet. dílců a bet. soklů. Prováděné práce jsou tedy zobecněny takto.

- Vrtání pilot a zhotovení hlubinného založení

- Osazení sloupků a betonáž zhlaví pilot
- Osazení soklů a výplně, včetně těsnění spár
- Osazení prvků pro růst popínavých rostlin na konstrukci (ne výsadba)
- Ostatní vybavení objektu

Přípravné práce související s odstraněním ornice, mýcením, kácením, vybouráním stávajících vozovek apod. jsou součástí samostatného objektu SO 001.

5. ZALOŽENÍ

V rámci projektové dokumentace pro územní řízení se předpokládá s hlubinným založením PHS.

Hlubinné založení sloupků by bylo řešeno vrtanými pilotami průměru Ø 600mm. Při použití sloupků většího rozměru (HEB 240, 260 nebo 280) je vhodný větší průměr piloty pro zakotvení sloupku a to Ø 700mm. Pilota je složena z dříku zhotoveném v rámci pilot a zhlaví výšky 0,70 m, které se betonuje po ustavení sloupku a kotví vlastní sloupek. Při vrtání bude nutné použití výpažnice u pilot vrtaných z terénu.

Alternativní plošné založení by spočívalo v použití prefabrikovaných betonových patek.

Podrobněji bude založení rozpracováno v dalším stupni PD.

6. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Se stavebním objektem SO 701 souvisí tyto objekty:

SO 001	Příprava území
SO 101	Přeložka sil. III/03551
SO 102	Účelová komunikace
SO 103	Příjezd k p.č. 1658
SO 111	Chodník podél sil. III/03551
SO 221	Opěrná zeď vpravo
SO 351	Úprava vodovodu DN 250
SO 401	Přeložka vedení VN – ČEZ Distribuce a.s.
SO 451	Veřejné osvětlení
SO 461	Úprava sdělovacího vedení Merit Group
SO 462	Úprava sdělovacího vedení Cetin
SO 501	Přeložka STL plynovodu
SO 801	Vegetační úpravy, náhradní výsadby

V Ostravě, prosinec 2018

Ing. Jan Čtvrtek